

Jernbanenyheder fra BL

Sendt fredag 10. april 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 47**

mandag 17. november 2014 – søndag 23. november 2014.

Side Emne

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

Tog 8615 er klar til afgang fra Vj

6 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Observationen fra medio november 2014

Observationer fra Nf, Næ og Ol

6 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 8719 i Ho

Tog 8719 forsinket

6 **KØREPLANER**

Arriva Tog beklager

Pga. signalproblemer mellem Vemb og Ulfborg

Arriva Tog beklager

7 **TRÆKKRAFT**

MX 1008 i Vj

Kun to lokomotiver i Fa

MK 622 rg i Rg

Materiel ved gammel postperron i Fa

7 **GODSVOGNE**

Seks godsvogne på Nordkajen på Vj Havn

PERSONVOGNE

TOGSÆT

7 Nyheds Info om GSM-R

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

8 **FASTE ANLÆG**

Nyt fotosted bygges i Od


Ny sporstopper i Gl

- 8 **UDLAND**
 Japansk tog fyrer den af med 500 kilometer i timen
 To El.18 i Gardermoen i løbet af fem minutter
- 8 **DIVERSE**
 Asbestfund i pakning på ME-lokomotiv
 Berlingske Tidende: DSB skal køre på Kystbanen i ti år
 Salgsvognen erstattes af automater
 Fremtiden kommer til Køge
 Kampagne mod overfald på togpersonale
- 10 Kønsfordeling af fodtøj-på-sæder

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
 Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
 Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
 Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
 Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
 Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Reader® XI
 Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe® Reader® XI

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen 

Søg efter ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

En genvej til **Søg** findes i højre side af **Find**-søgefeltet med signaturen ° .

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Reader XI til at læse pdf-filer med er version 11.0.10.

Kontroller opdatering med **Hjælp, Kontroller for opdatering ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.

Holdsted Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrænsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ab Aalborg
Ti Thisted **Ør** Løgstør
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle
Va Varde **Fa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum
Tm Tim **Id** Vildbjerg
He Hee **Ib** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre Fjern
Val Valby **Blv** Belvedere **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Cph Kbh. Lufthavn

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved
Nv Nørre Alslev

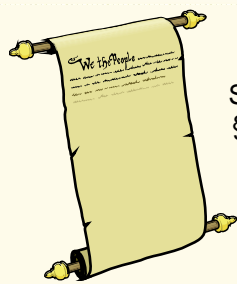
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ma 17/11 2014

Tog 8615 er klar til afgang fra Vj

Kl. 14.43 høres den karakteristiske skrigen fra klodsbremser, da der gås ad **Danmarksgade** for at se tog G 8615 (Fa-Hr), der har afgang kl. 14.52. Pænt i spor 2 foran PU'en holder RSC MZ 1452

+ 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	uden containere	rutevogn
+ 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	uden containere	rutevogn
+ 31 80	454 3 096-0	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹	med 2 EUROTAINER	rutevogn
+ 31 80	455 6 389-3	<u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹	med 1 container	rutevogn

Det er fire vogne til tog G 8728 (Hr-Vem). Lkf har højre vindue åbent og venter på en afgang. Kl. 14.55 (23) er toget endnu ikke kørt, da banegården forlades i novembergråvejret.

(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

On 19/11 2014

Observationen fra medio november 2014

DSB ME 1516 med RØ 2517 (Kk-Hk) og RTOG Lint sæt 24 i **Hk**.

(JSL via BL)

Fr 21/11 2014

Observationer fra Nf, Næ og OI

DSB ME 1517 trækker stammen fra RØ 2221 gennem vaskehallen i **Nf**.

RØ 1238 kørt op til afgang i spor 3 **Nf**. Toget består af 4 DSB DD + ME 1512. Sukkerfabrikken kører på fuld kraft.

En kollega kører DSB MRD 4211 + 4004 til afgang i spor 1 i **Næ** som RØ 3446 – desværre uden røg.

DSB MRD 4265+65 som RØ 2448 afventer krydsende tog i **OI**.

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 17/11 2014

Tog 8719 i Ho

G 8719 ankom i dag til **Ho** 16.14½ (+5½) og afgik 16.41½ (+19½). Toget bestod ved afgang fra **Ho** af MjbaD MY 28

- + 3 tomme bogiecontainerbærevogne
- + 1 containerbærevogn med tankcontainere
- + 1 bogietankvogn.

(LuJ via BL)

To 21/11 2014

Tog 8719 forsinket

G 8719 (Vem-Hr) ankom til **Hr** 17.25 (265) og bestod af MjbaD MY 28 + 4 bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn.

(LuJ via BL)

KØREPLANER

Ti 18/11 2014

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Struer-Skjern, afg. fra Struer kl. 05:00, pga. signalproblemer. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. november 2014** 05:35:58

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse tog 5209 mellem Skjern-Struer, afg. fra Skjern kl. 06.24, pga. signalproblemer. Vi henviser til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. november 2014** 05:55:52

Arriva Tog beklager, at tog 5204 i øjeblikket er ca. 15 minutter forsinket på strækningen mellem Struer-Skjern, pga. signalproblemer. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 18. november 2014** 06:05:46

(BL)

On 19/11 2014

Pga. signalproblemer mellem Vemb og Ulfborg vil der forekomme forsinkelser på op til 20 minutter på strækningen Skjern-Struer. Arriva Tog beklager evt. gener dette medfører for vores passagerer. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. november 2014 05:16:47**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Silkeborg-Herning, afg. fra Silkeborg kl. 10:38, pga. problemer ved overkørsel. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. november 2014 10:30:44**

Arriva Tog beklager, at vi er nødsaget til at aflyse toget mellem Herning-Silkeborg, afg. fra Herning kl. 11:08, pga. problemer ved overkørsel. Der henvises til næste afgang. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 19. november 2014 10:33:28**

(BL)

TRÆKKRAFT

On 19/11 2014

MX 1008 i Vj

CONTC MX 1008 holder alene på pladsen i **Vj** om formiddagen.

Rangermaskinen i **Vj** er stadig RSC MK 620.

Kun to lokomotiver i Fa

Spor 32 og 34 ligger ved den tidligere postperron, perron 3's nordende. Her ses kun 42 86 237 8 800-0 Hbikks i spor 32 ved sporstopperen.

I spor 5 holder mærkelig nok RSC EG 3113 (r).

I spor 16 CFL MX 1032 (b).

MK 622 rg i Rg

Foran et biltog holder RSC MK 622 med lys i lanterneerne.

(BL)

Sø 23/11 2014

Materiel ved gammel postperron i Fa

Denne mørke **søndag** aften kl. 21.15 er der helt stille ved spor 32 og 33.

I **spor 32** fra S: 42 86 237 8 800-0 Hbikks, **gul** RSC MK 609, **gule** RSC MK 615 + 614 + 623. Bemærk to plusser! RSC 185 330-5 og RSC 185 326-3.

I **spor 33** fra S: RSC MZ 1456, RSC MZ 1452 og RSC 185 324-8 jævnfør 91 86 0185 324-8 DK-RSC.

Bemærk den internationale forkortelse for jernbanevirksomhed.

(BL)

GODSVOGNE

Ma 17/11 2014

Seks godsvogne på Nordkajen på Vj Havn

Ved **BRENNTAG** ((&& i **Strandgade** holder der bag det grønne **XXX** 37 RIV 80 D-NACCO 7867 742-4 Zacs.

Fra **Strandgade** kan der lige kigges ind i det forbudte område og læse et af numrene på de 5 Tads-z, der holder ved **FAXE KALK** på **Nordkajen**. Telebilledet fortæller 31 RIV 80 D-DB 0819 865-3 Tads-z^{957.4}.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

On 19/11 2014

Nyheds Info om GSM-R

Listen af togsæt med GSM-R radio ser derfor pt. således ud:

1003, 2040, 2047, 2048

I næste uge kommer der GSM-R radio i 5 togsæt. Alle 20XX togsæt får monteret GSM-R radio først.

S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

On 19/11 2014

Nyt fotosted bygges i Od

V for perronerne er dele af denne kommende gang- og cykelbro over alle sporene under bygning eller samles. På sydsiden ses en spiral a la den, der findes i vestenden af **Hr**. Spiralen her har dog en noget større radius og mindre stigning end den i **Hr**, for her er det plads nok.

Ny sporstopper i GI

I det sydligste spor lige S for stationsbygningen ligger der nye betonsveller, hvor der tidligere stod en sporstopper. Et par jba arbejder med en traktor/gravemaskine.
(BL)

UDLAND

Fr 21/11 2014

Japansk tog fyrrer den af med 500 kilometer i timen

TUT TUT. De danske IC3- og IC4-tog kan godt pakke sammen. Et japansk højhastighedstog er nået op på imponerende 500 kilometer i timen under en testkørsel. Toget bruger elektro-	magneter og rører faktisk ikke skinnerne. Uden friktion er det muligt at presse toget op på den svimlende hastighed. Ud over farten skulle den magnetiske teknologi gøre rejsen mere lyd-	løs og behagelig. Til sammenligning flyver en Boing747 med små 900 kilometer i timen. De såkaldte Shinkansen maglev tog forventes at være klar til brug i 2027.
--	---	---

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST**, Viden, **fredag 21. november 2014**, side 22-23
(BL)

Sø 23/11 2015

To EI.18 i Gardermoen i løbet af fem minutter

Synes man, at litra EI.18 er en pæn, stærk elektriker, da BR 103 ikke mere kører, er det meget let at se dagens to EI.18. De to daglige maskiner i løb mellem **Oslo S** og **Trondheim S** kan ses i løbet af fem minutter.

Gør således: Flyv fra **CHP** på 70 minutter til **OSL**, går ned på perronen på **Gardermoen** kl. 14.25, vær der i ti minutter og flyv derefter tilbage fra **OSL** på 70 minutter til **CPH**. Bor man på **Amager**, kan en sådan udflugt klares på en eftermiddag. Et eksempel på to sådanne observationer:

Kl. 14.27½ NSB EI.18 2248 + 7 psv. som tog 45 (Osl-Tnd) under indkørsel i spor 1 i regnvejrr.

Kl. 14.32½ NSB EI.18.2249 + 7 psv. med tog 42 (Tnd-Osl) i spor 4. Det andet grå EI.18-lok i dag.

Kl. 14.42 NSB BMB 75517 tog 521. Skal afgå 14.43.

Kl. 14.49 GMB BFM 71110 tog 3758. Afgang 50, hvert tiende minut.

(BL)

DIVERSE

Ma 17/11 2014

Asbestfund i pakning på ME-lokomotiv

I forbindelse med eftersyn på et ME-lokomotiv er der fundet asbest i en forskjoldspakning i motoren. Arbejdet med lokomotivet blev stoppet og området afspærret, så lokomotivet kunne blive undersøgt og rengjort.

Samtlige ME-lokomotiver bliver nu undersøgt

"Vi har haft Dansk Miljøanalyse til at undersøge værkstedsområdet, og de har konstateret, at der ikke var asbest andre steder end på lokomotivet. Ligeledes har vi været i dialog med Arbejdsmedicinsk Klinik, som har oplyst, at man på baggrund af forløbet ikke finder det relevant at tilbyde de berørte medarbejdere en helbredsundersøgelse," siger Lars Nordahl Lemvigh, der er chef for Sikkerhed, Beredskab, Arbejdsmiljø og Miljø.

"Efter de første undersøgelser er den overordnede vurdering, at fundet af asbest i forskjoldspakningen ikke ændrer risikobilledet for medarbejderne," uddyber han.

Rambøll undersøgte asbest relaterede forhold tilbage i 2007 og Teknologisk Institut i 2009. Siden da er der pågået arbejde med at fjerne asbestholdige tagpakninger fra ME-tog. Dette arbejde udføres af ekstern leverandør og efter de foreskrevne retningslinjer for fjernelse af asbestholdigt materiale.

"Vedligehold vil de kommende dage og sammen med eksperter på området vurdere, om der er behov for endnu en ekstern undersøgelse, så vi en gang for alle kan sikre, at asbestbekendtgørelsen er opfyldt for alle tog i drift. De vil samtidig tage et kig på vores procedurer, så vi er sikre på, at alt arbejde følger de gældende retningslinjer herfor," siger Lars Nordahl Lemvigh.

Kilde: DSB Intranet, **mandag 17. november 2014**
(JSL via BL)

Berlingske Tidende: DSB skal køre på Kystbanen i ti år

Transportministeriet har varslet over for EU, at hensigten er at overdrage driften af Kystbanen og strækningen mellem København H og Kastrup til DSB frem til 2024. EU skal have den type information et år forinden, og Kystbanen kan dermed overdrages til DSB pr. 13. december 2015 eller senere, hvis Transportministeriet til den tid ønsker det. Det skriver flere medier i dag, tirsdag den 18. november.

Til Berlingske Tidende siger transportminister Magnus Heunicke:

"Det her handler om at få ryddet op i et fejlslagent udbud, ikke om modstand mod udbud generelt, hvilket jeg har slået fast flere gange. Hver tredje forsinkelse skyldes hændelser i Sverige, og derfor skal trafikken omlægges, så Kystbanen skilles fra den svenske trafik. Den omlægning tager nogle år at gennemføre, og i den periode vil det ikke være smart at udbyde trafikken," siger han.

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 18. november 2014**
(JSL via BL)

Salgsvognen erstattes af automater

Siden den sidste salgsvogn forsvandt ud af togene i forsommeren, har DSB arbejdet på at finde et attraktivt alternativ til tørstige og snacksultne passagerer. Takket være et vellykket samarbejde mellem Kommerciel, Jura, Økonomi og DSB Ejendomme er det nu lykket at få etableret en plan om opsætning af 100 snackautomater.

Samarbejdet på tværs af DSB har været afgørende for den attraktive løsning, som kommer både DSB og passagerne til gode, mener Peter Ibsen, afdelingsleder i Erhverv, Media & Opfølgning i Kommerciel.

"Udfordringen har bl.a. været at fastlægge ansvarsområder og roller", forklarer Peter Ibsen, "ikke mindst i selve opsætningen og den videre drift. Det har været et plus at opleve, at alle parter arbejdede med en fælles tilgang og med samme mål."

Hjælp fra Optimeringskonsulenter

Peter Ibsen ser det som en fordel, at de kunne trække på de metoder, som Optimering på DSBsk bygger på – og at de fik hjælp fra optimeringskonsulenterne.

"Den hjælp, vi fik fra to optimeringskonsulenter, hjalp til at skabe overblik over en meget kompliceret proces, der spænder over flere enheder i DSB. De sikrede, at de rette interessenter blev samlet, og at der blev skabt sammenhæng mellem proces og organisation," slutter Peter Ibsen.

Opsætningen af snackautomaterne er begyndt i indeværende måned og forventes afsluttet i løbet af 2015.

Fr 21/11 2014

Fremtiden kommer til Køge

Spændingen om, hvordan den nye station og det nye parkeringsanlæg ved Køge Nord Station skal se ud, er nu udløst. Det bliver et dansk team bestående af COBE arkitekter i samarbejde med arkitektfirmaet Dissing+Weitling og COWI[MSL[1], som skal bygge stationen.

Niels A. Dam fra DSB Ejendomme sad med i dommerkomiteen, som valgte blandt 4 bud. Han forklarer, at vinderbuddet vandt fordi det var overordentligt spændende og repræsenterer en interessant udvikling af fremtidens stationskoncept.

I komiteens motivation kan man derudover læse, at vinderbuddet har skabt et anlæg "...der er skabt til bevægelse, omstigning og den korte pause ... forslaget er uhyre enkelt formet og vil blive et markant symbol på samspillet mellem trafikanterne og på sammenhængen mellem infrastrukturanlæg og byudvikling."

I tilknytning til stationen bygges i første omgang et P-anlæg med plads til i alt 900 biler. Anlægget kan med tiden udvides til 2.700 pladser og udbygges med servicefunktioner til de rejsende.

Konkurrencen blev udskrevet af Banedanmark, Køge Kommune og DSB den 11. april 2014. Banedanmark står for stationen og Køge Kommune for det omfattende Parkér- og Rejsanlæg med bidrag fra DSB.

Køge Nord Station åbner i forbindelse med Den nye bane København-Ringsted i slutningen af 2018, men arbejdet med at bygge stationen og de omliggende anlæg begynder i 2016.

[Læs mere om stationen og planerne her](#)

http://arkitektforeningen.dk/sites/arkitektforeningen.dk/files/dommerbetaenkning_superlow.pdf

Ud over vinderteamet deltog tre andre teams i konkurrencen, to udenlandske og et dansk:

1. Kengo Kuma & Associates (Japan) i samarbejde med Ejiri Structural Engineers (Japan) og UTIL Strukturstudier (Belgien)
2. Arep Ville (Frankrig) i samarbejde med MaP3 Engineering (Frankrig) og Balslev (Danmark)
3. Gottlieb Paludan Architects (Danmark) i samarbejde med Buro Happold (Danmark), Speirs+Major (England) og ES-Consult (Danmark)

Kampagne mod overfald på togpersonale

1.600 plakater på stationer i hele landet sætter i disse dage fokus på fysiske og verbale overfald på togpersonalet. Kampagnen hedder Merehensyn.dk, er lanceret af Branchearbejdsmiljørådet (BAR) Transport og Engros og både DSB, Arriva og Metro deltager. Kampagnen opfordrer de rejsende til at opføre sig ordentligt over for personalet, også når de for eksempel bliver bedt om at tage fødderne ned af sæderne eller får en kontrolafgift.

Kampagnen er desværre nødvendig, siger Lars Nordahl Lemvigh, underdirektør i Sikkerhed, Beredskab & Miljø.

"Alt for mange af DSB's medarbejdere udsættes for såvel vold som trusler i forbindelse med deres arbejde. Det er vi naturligvis meget opmærksomme på, og vi har grundlæggende den opfattelse, at det skal være muligt at passe arbejdet uden at blive udsat for overgreb," siger han og fortsætter:

"I DSB har vi i arbejdsmiljøorganisationen, sideløbende med BAR's kampagne, besluttet at sætte fokus på såvel det forebyggende arbejde som understøtning af de ramte medarbejdere. Vi deler udfordringen med de andre aktører i transportbranchen og hilser derfor BAR's tiltag velkommen."

Kampagnen løber i uge 47 og 48, og foruden Europlakater på stationerne ses kampagnen som banner på rejseplanen.dk og egen hjemmeside: merehensyn.dk (LINK)

Kilde: DSB Intranet, **fredag 21. november 2014**

(JSL via BL)